



HG partner s.r.o.

Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Telefon: 246 082 015
e-mail: hgp@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno			Datum:	08/2025
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Počet A4:	6
Vedoucí projektu:	Ing. Michal Dvořák		Č. zakázky:	H25-019
Vypracoval:	Kristýna Vořechová		Změna:	-
Akce: VD Vír I, sanace dilatační spáry v hrázi mezi bloky 9 -10			Stupeň: DPS	
Název části: PRŮVODNÍ LIST			Část:	A
Příloha: PRŮVODNÍ LIST			Měřítko: -	Č. přílohy: A

A Průvodní list

Obsah:

A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2	Seznam vstupních podkladů	5
A.3	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) ***název stavby,***

VD Vír I, sanace dilatační spáry v hrázi mezi bloky 9 - 10

b) ***místo stavby – kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v Souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální), výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště,***

Vodní tok: Svratka
Číslo hydrologického pořadí: 4-15-01-0370-2
Místo stavby (k. ú.): p. č. st.424 v k. ú. Vír (sanace dilatační spáry)
p. č. 49/17 v k. ú. Vír (zařízení staveniště)
Okres: Žďár nad Sázavou
Kraj: Vysočina
Charakter stavby: sanace dilatační spáry
Majetek PM (HM): 212210
Orientační určení polohy: X = 1117623; Y = 615 066

c) ***předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.***

Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Účelem akce je oprava prosakující dilatační spáry v tělese hráze. Jedná se o udržovací práce na stávající stavbě. S ohledem na charakter akce bude na příslušném úřadě oznámeno provedení údržbových prací. Stavba nepodléhá povinnosti zajištění povolení/ohlášení stavby.

Trvalá nebo dočasná stavba

Udržovací práce.

Účel užívání stavby

Zajištění opravy prosakující dilatační spáry v tělese hráze.

A.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, sídlo (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, sídlo (právnícká osoba),**

Název: HG partner s.r.o.
Identifikační číslo osoby: 27221253
Sídlo: Smetanova 200, 250 82 Úvaly

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Vedoucí projektu: Ing. Michal Dvořák
Číslo v evid. ČKAIT: 0013450
Obor: IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Vrzák
Číslo v evid. ČKAIT: 0008274
Obor: IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Vedoucí projektu: Ing. Michal Dvořák
Číslo v evid. ČKAIT: 0013450
Obor: IV00 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Projektanti: Ing. Iveta Stýblová
Bc. Kristýna Vořechová

d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

S ohledem na charakter stavby nebylo provedeno geodetické zaměření. Jedná se o opravu stávající stavby uvnitř tělesa hráze.

A.2 Seznam vstupních podkladů

Rozsah a předmět stavby je předmětem smlouvy o dílo veřejné zakázky malého rozsahu „VD Vír I, sanace dilatační spáry v hrázi mezi bloky 9 -10“.

Projektová činnost je provedena podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah, obsah a postup zpracování projektové dokumentace je dán vyhláškou č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb.

Projektová dokumentace splňuje technické požadavky dle vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu.

Projektová dokumentace je zpracována v podrobnostech umožňujících zadání a provádění stavby dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Stanoviska a vyjádření včetně stanovení požadavků jednotlivých vlastníků pozemků, správců inženýrských sítí a technické infrastruktury jsou uvedeny v části E – Dokladová část. Dále byly podkladem:

- [1.] ČÚZK. *Mapy katastru nemovitostí*. 2025.
- [2.] ČÚZK. *ZABAGED® - Polohopis*. 1:10 000. 2025.
- [3.] ČÚZK. *Základní mapa České republiky*. 1:10 000. 2025.
- [4.] ČÚZK. *Ortofoto České republiky*.
- [5.] Manipulační řád VD Vír na Svatce v km 114,9, Povodí Moravy, s.p.
- [6.] Původní výkresová dokumentace – detail dilatační spáry
- [7.] VD Vír - Průzkum jílového těsnění na dilatační spáře 9-10

Použitý software

- [1.] Autodesk Civil 3D
- [2.] Autodesk Autocad
- [3.] KROS 4
- [4.] Microsoft Office
- [5.] Adobe Acrobat

A.3 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Hloubka stavby od koruny hráze je cca 25 m. Stavba se nenachází v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury.

b) výška stavby,

Stavba se nenachází v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě,

S ohledem na předmět stavby není relevantní.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.

Předp. začátek stavby: září 2026

Předp. konec stavby: listopad 2026